

Laivaliikenne Suomenlahdella kasvaa edelleen

Helsingin ja Tallinnan välillä on yksi maailman suurimmista risteyksistä.

Helsingin ja Tallinnan välinen lauttaliikenne sekä lahden suuntaiset öljy- ja tavarakuljetukset muodostavat vilkasliikenteisen risteysalueen keskelle Suomenlahtea.

Kehittyneet meriliikenteen ohjausjärjestelmät valvovat Suomenlahden liikennettä. Silti meriliikenne muodostaa Suomenlahden suurimman ympäristöuhan.



S Y K E

Suomen ympäristökeskus

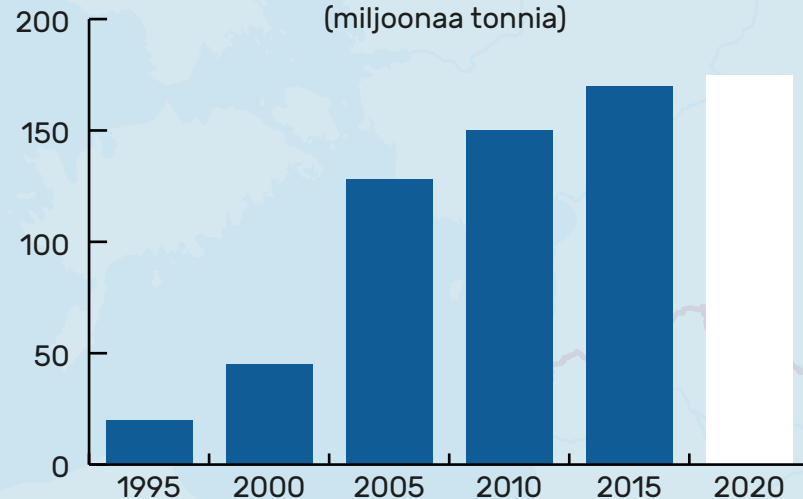
www.syke.fi

Suomenlahden keskikohdan ohittaneet laivat vuonna 2014



Öljyliikenteen kehitys Suomenlahdella

(miljoonaa tonnia)



Suomenlahden liikenteen arvioidaan kasvavan vuosina 2010–2030

30%

Suomenlahdella on Itämeren vilkkain alusliikenne.

Lähinnä Venäjälle suuntautuvat öljy- ja tavarakuljetukset tekevät Suomenlahdesta merkittävän merireitin.

Tämä kuva ei huomioi Helsingin ja Tallinnan välistä lautta-liikennettä. Kaupunkien välillä tehdään vuosittain noin 9 miljoonaa matkaa. Päivittäisiä aluslähtöjä Helsingistä on noin 20.



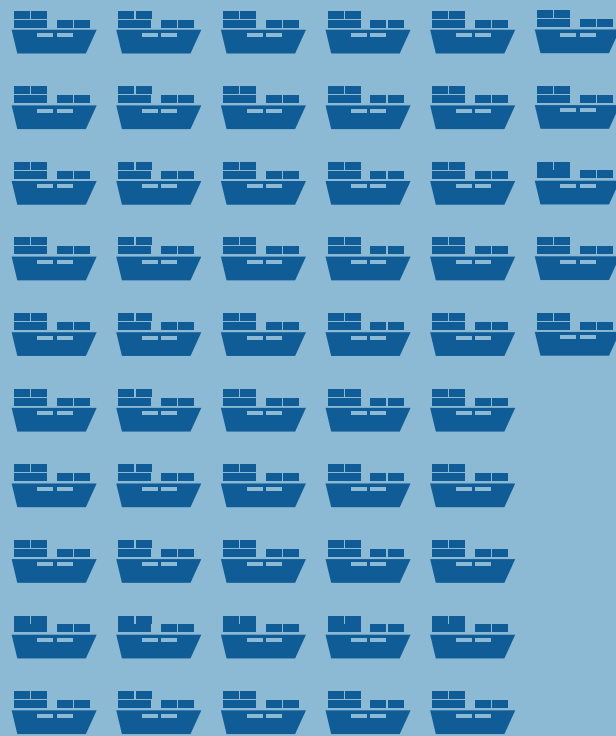
S Y K E

Suomen ympäristökeskus
www.syke.fi

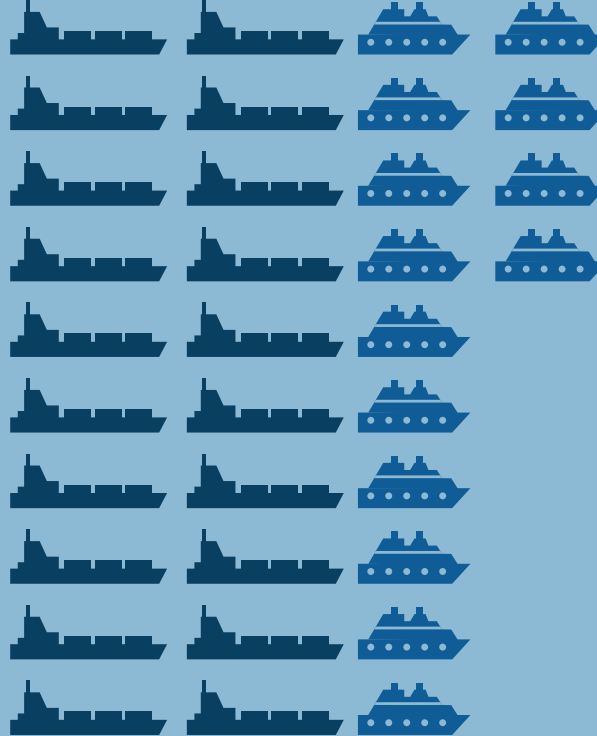
Suomenlahdelle saapuneet ja sieltä poistuneet laivat

Päivässä keskimäärin

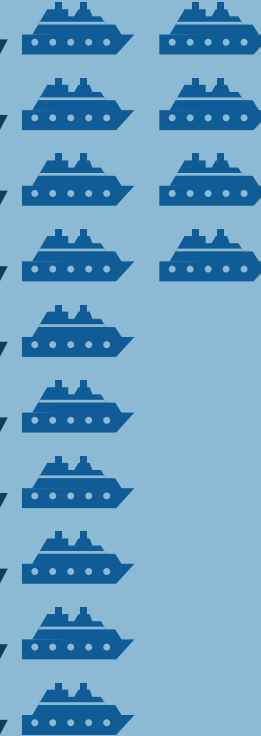
55
rahtialusta



20
tankkeria



14 matkus-
taja-alusta



16 muuta



Yhteensä 105 laivaa

Koko vuonna

2013

5 261
matkustaja-alusta

20 113
rahtialusta

7 118
tankkeria

3 975
muuta

1 683
tuntematonta

38 150
yhteensä

Paras tapa taistella öljyonnettomuuksien haittoja vastaan on estää onnettomuuksien tapahtuminen.

Suomenlahden rantavaltiot ovat varautuneet hyvin mahdollisen öljyonnettomuuden varalle.

Paraskaan öljyntorjuntavalmius ei pysty kokonaan ehkäisemään öljyonnettomuuden vaikutuksia meriluonnolle.

Suomenlahden öljyntorjunta lähteekin liikkeelle ennalta-ehkäisevistä toimista: meriliikenteen ohjaus- ja valvontajärjestelmistä sekä merenkulkijoiden inhimillisten virheiden minimoimisesta.

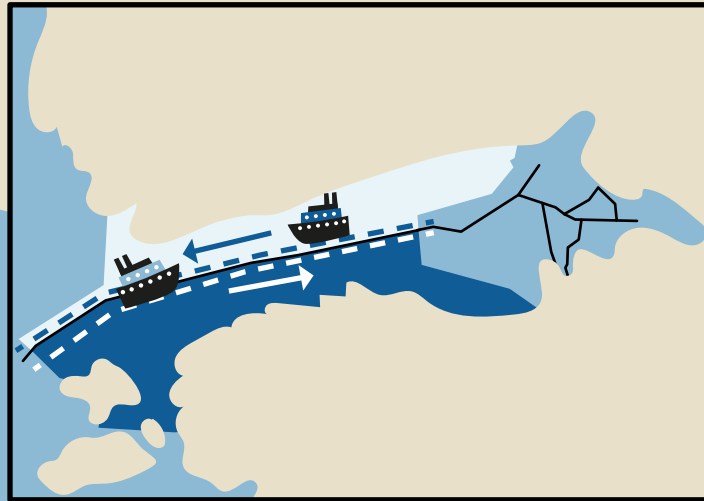


SYKE

Suomen ympäristökeskus
www.syke.fi

Ennakoiva öljyntorjunta alkaa jo ennen öljyonnettomuutta

Onnettomuuksien ehkäisy

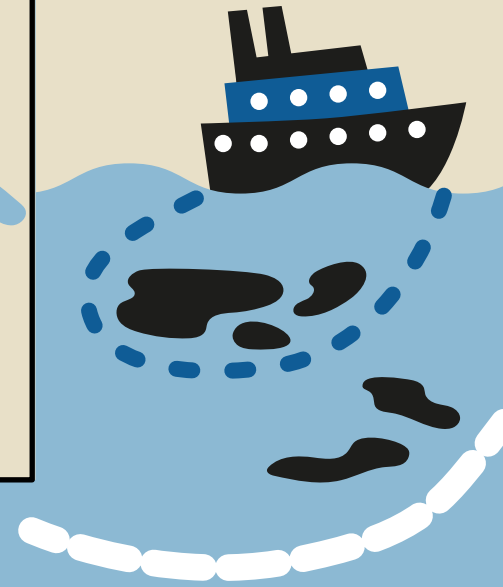


Suomenlahden alusten ilmoittautumisjärjestelmä ja kaistajako. Alusten tulee ilmoittautua maan liikenteenohjauskeskukselle tullessaan maan aluevesille.

Suomenlahti on pieni ja herkkä merialue, jossa öljyonnettomuus merkitsisi ekokatastrofia

Onnettomuuden jälkeen

1. Öljyntorjunta-alukset
2. Öljypuomit
3. Rantojen puhdistus



Ihmisen aiheuttama melu merellä on ymmärretty ongelmaksi vasta viime aikoina.

Merieläimet ovat herkkiä muille kuin luonnollisille äänille (aallokko, tuuli). Ihmisen aiheuttamat äänet (laivat, tuulipuistot, ruoppaukset) vaikuttavat eläinten käyttäytymiseen, elinympäristön valintaan ja viestintään sekä aiheuttavat stressiä.

Tee näin:

Ota huomioon meriluonto ja muut merellä liikkujat. Älä aja moottoriveneillä ja vesijeteillä rantojen läheisyydessä. Älä häiritse merilintujen pesintäluotoja ja kalojen kutulahtia.



S Y K E

Suomen ympäristökeskus
www.syke.fi

Ihminen meluaa myös merellä

NORJA

RUOTSI

Mihin merellä havaittavaa melua voi verrata?

- keskustelu
- kodin pohjahäly
- lehtien havina

SUOMI

Laivojen potkurien tuottama melu on voimakkaimmillaan liikennereittien läheisyydessä ja rannikoilla.

Laivan tuottama hetkellinen melu on voimakkainta laivan ohittaessa lähietäisyydeltä.

VIRO

VENÄJÄ

LATVIA

Merellä ulappa-alueilla aallokon äänet voimistuvat

TANSKA

LIETTUA

SAKSA

PUOLA

VALKO-VENÄJÄ

Inhimilliset tekijät ovat useimpien meriliikenne-onnettomuuksien takana.

Teknisten turvajärjestelmien kehittyminen on mahdollistanut onnettomuuksien vähentymisen huolimatta kasvaneesta meriliikenteestä.

Tekniikan edistyessä miehistön rooli nousee esiin. Ongelmat reitinvalinnassa ja viestinnässä sekä virheelliset tilannearviot ovat usein onnettomuuksien pääasiallinen syy.

On tärkeää keskittyä merilläliikkujien pätevyyteen, työoloihin ja jaksamiseen.

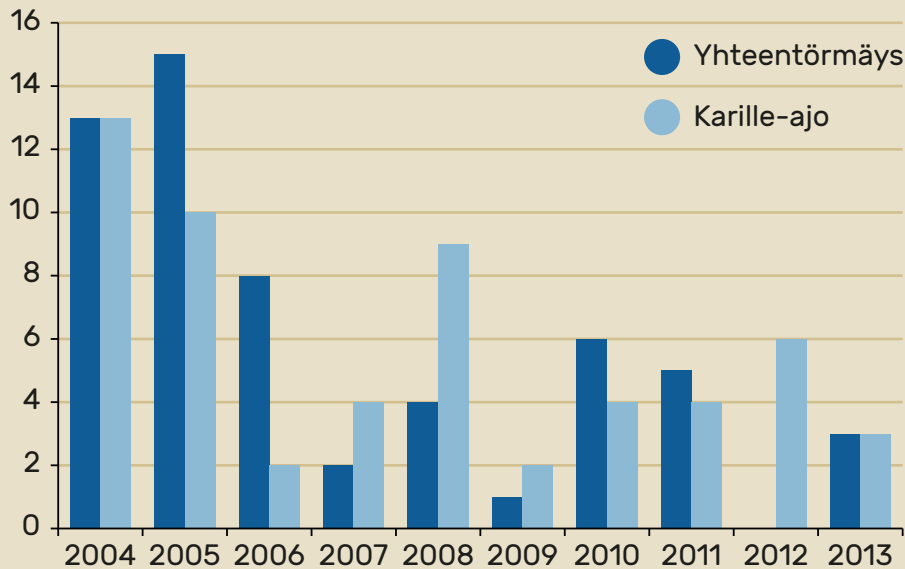


SYKE

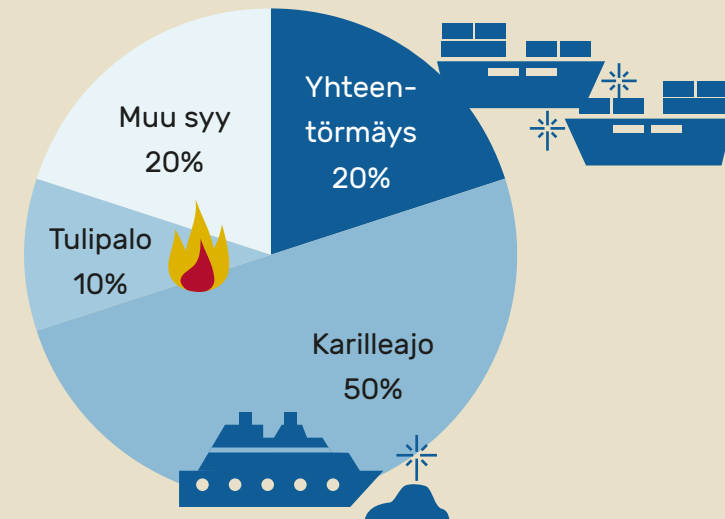
Suomen ympäristökeskus
www.syke.fi

Meriliikenteessä kuljettajalla on merkittävä osuus

Karilleajot ja yhteentörmäykset Suomenlahdella



Onnettomuudet Suomenlahdella



Onnettomuudet alustyypeittäin

